

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY MOSTOWE 20.08-26.08.2016 R.

L.p.	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
1	MS 2	Chudy beton pod fundament muru oporowego B	100,00%
2	MS 2	Beton fundamentu muru oporowego B	100,00%
3	MS 2	Wykop pod fundament muru oporowego B	100,00%
4	DPD 2.1	Ułożenie papy na ustroju JP	100,00%
5	DPD 2.1	Ułożenie krawężnika na obiekcie	ponad plan
6	DPD 2.1	Montaż kolektora	ponad plan
7	MS 2	Zasyпка korpusów P1 i P2	100,00%
8	MS 2	Zasypanie muru oporowego C oraz D	55,70%
9	MS 2	Ułożenie krawężnika na obiekcie	ponad plan
10	MS 2	Montaż kolektora	ponad plan
11	DPD 2.2	Ułożenie papy na ustroju JP	100,00%
12	DPD 2.2	Ułożenie krawężnika zanikającego	200,00%
13	DPD 2.2	Ułożenie krawężnika na obiekcie	ponad plan
14	DPD 2.2	Montaż kolektora	ponad plan
15	WS 3	Ułożenie schodów skarpowych	100,00%
16	WS 3	Bitumiczne dylatacje	100,00%
17	WS 4	Montaż reperów	100,00%
18	WS 4	Montaż stałych znaków wysokościowych	100,00%
19	DPG 5	Stalowa konstrukcja na DZ8/A	100,00%
20	DPG 5	Izolacja natryskowa łuku zewnętrznego	100,00%
21	PE 1	Wykonanie antykorozji wlotu i wylotu z PE	100,00%
22	PE 2	Wykonanie antykorozji wlotu i wylotu z PE	100,00%
23	PE 3	Wykonanie antykorozji wlotu i wylotu z PE	100,00%
24	PE 4	Wykonanie antykorozji wlotu i wylotu z PE	100,00%
25	PE 5	Wykonanie antykorozji wlotu i wylotu z PE	100,00%
26	WS-6	Montaż krawężników w zakresie jezdni prawej	93,15%
27	WS-6	Kapa chodnikowa jezdni prawej na wysokości skrzydła P4	100,00%
28	WS-6	Montaż desek w zakresie jezdni prawej	100,00%
29	WS-6	Montaż desek w zakresie jezdni prawej	100,00%
30	WS-6	Zbrojenie kap chodnikowy jezdni prawej	100,39%
31	WS-6	Beton podwaliny obrukowania stożka P1	110,00%
32	MS 7	Montaż desek gzymosowych w zakresie jezdni lewej	53,49%
33	MS 7	Betonowanie kap chodnikowych jezdni lewa III Etap	40,00%
34	MS 7	Zbrojenie i deskowanie płyty ustroju przęseł P2- P5 jezdni prawa	100,00%
35	MS 7	Zbrojenie kap chodnikowych i płyty przejściowej P6 jezdni lewa	100,00%
36	MS 7	Hydrofobizacja ustroju jezdni lewa	100,00%
37	MS 7	Chudziak pod płytę przejściową P6 jezdni lewa	75,28%
38	MS 7	Płyta przejściowa P6 jezdni lewa	100,00%
39	MS 7	Kable sprężające w zakresie przęseł P2- P5 jezdni prawa	ponad plan
40	MD 7.1	Hydrofobizacja ustroju	100,00%